

FICHE DE POSTE

INTITULE DU POSTE	Pilote pour embarcation semi-rigide « Le Commerson » H/F.
CATEGORIE	Catégorie B ou équivalent.
STATUT	CDD (Agent contractuel de droit privé – Rémunération selon expérience professionnelle et ancienneté)
DIRECTION	Direction de l'Environnement
LOCALISATION	District de Kerguelen
DOMAINE(S) D'ACTIVITES	Pilotage / Mécanique / Environnement / Gestion d'espace naturel protégé / Sensibilisation /
ELEMENTS DE CONTEXTE	Le Territoire des Terres australes et antarctiques françaises (TAAF) est créé par la loi n° 55-1052 du 6 août 1955. Ce Territoire, inscrit à l'article 72-3 de la constitution, formé par les îles Saint-Paul et Amsterdam, l'archipel Crozet, les îles Kerguelen, la Terre Adélie et les îles Eparses (depuis 2007), est placé sous l'autorité d'un Préfet, administrateur supérieur. En plus de la responsabilité liée à l'administration du territoire, les TAAF sont également l'organisme gestionnaire de la réserve naturelle nationale des Terres australes françaises, de la réserve naturelle nationale de l'archipel des Glorieuses et des autres îles Eparses (Europa, Bassas da India, Juan de Nova et Tromelin) protégées par arrêté. Les TAAF mettent en place sur ces districts un modèle de gestion permettant de concilier le développement d'activités humaines raisonnées et la protection d'un patrimoine naturel d'exception. Ces territoires insulaires et les zones marines qui leurs sont associées offrent à la France une position privilégiée au niveau international pour répondre aux grands enjeux environnementaux (préservation de la biodiversité, étude du changement climatique, gestion durable des ressources marines, etc.). La direction de l'environnement veille et contribue à la déclinaison des politiques nationales en matière d'environnement, de climat et de préservation de la biodiversité pour l'ensemble des districts des TAAF. La direction de l'environnement se compose d'un service connaissance et suivi du patrimoine naturel, d'un service conservation et restauration des milieux naturels, d'un service appui aux politiques publiques (services placés chacun sous l'autorité d'un chef ou d'une cheffe de service), d'une cellule coordination opérationnelle des agents en charge de la gestion des réserves naturelles (sous l'autorité d'une coordinatrice), et d'une cellule appui transversal sous l'autorité immédiate du directeur. Dans ce cadre, la direction de l'environnement recherche un ou une pilote de zodiac semi-rigide MILPRO type « Hurricane » de 7,4 m qui sera basé à Kerguelen pendant la campagne d'été 2024-2025. Ce moyen logistique est déployé dans le golfe du Morbihan (îles Kerguelen) pour la réalisation d'opérations scientifiques en mer ou à terre (plongées en scaphandre autonome, suivis et inventaires de l'avifaune, des pinnipèdes, des mammifères marins, dépose de personnel et matériel sur les îles du golfe, etc.) en soutien aux personnels de la base (principalement agents de la direction de l'environnement des TAAF et personnels scientifiques des laboratoires coordonnés par l'Institut polaire français).
MISSION(S) ET ACTIVITES	Ce poste est placé sous l'autorité de la préfète, administratrice supérieure des TAAF et sous la responsabilité hiérarchique directe de la coordinatrice opérationnelle des agents en charge de la gestion des réserves naturelles. Sur le terrain, il est placé sous l'autorité du chef de district, représentant du préfet. Dans ce cadre, le ou la pilote est chargé(e) de : 1. Piloter une embarcation semi-rigide ZODIAC MILPRO type « Hurricane » de 7,4 m de long avec un moteur diesel de 225 CV InBoard. Embarcation munie de 6 sièges joker pour le personnel embarqué et d'une position debout pour 2 personnes, ce semi-rigide est équipé d'un radar de navigation, sondeur, GPS, radio VHF, balise de détresse, radeaux de sauvetage 8 places, brassières de sauvetage et VHF SMDSM.

	L'utilisation du bateau implique également le maniement d'une potence afin de le mettre au sec le soir après utilisation et de le remettre à l'eau lors du déploiement suivant. 2. Préparer le planning des rotations, en coordination avec les autres moyens nautiques sur base et le coordinateur technique des agents de la direction de l'environnement des TAAF ; 3. Assurer l'entretien courant du flotteur, du moteur, de l'électronique et de tout le matériel de sécurité présent à bord. Il/elle veillera à la bonne mise en service du navire en début de campagne d'été et à sa mise en hivernage à la fin de celle-ci. 4. Réaliser l'inventaire des pièces détachées et de tout le matériel. Le cas échéant, assurer la remontée des besoins au siège. En complément de ces missions à Kerguelen, la personne recrutée sera amenée à piloter d'autres embarcations pour la réalisation d'opérations de pongées à Crozet depuis le Marion Dufresne lors de la rotation aller vers Kerguelen. Ces activités seront réalisées en appui aux programmes HA04 (suivi d'un câble sous-marins marins). Par ailleurs, en tant qu'agent de la direction de l'environnement, la personne recrutée sera amenée à sensibiliser les personnels embarqués sur le Commerson aux enjeux environnementaux liés à l'activité (mesures de biosécurité, dérangement de la faune, piétement de la flore, non prélèvement, etc.) et plus largement à contribuer aux activités transversales de la direction de l'environnement sur la base (accueil de personnels sur base, participation aux événements visant à faire découvrir les activités de la réserve naturelle, etc.). Avant le départ en mission, la personne recrutée passera 10 jours au siège des TAAF à Saint-Pierre de La Réunion afin de suivre une formation. Celle-ci permet d'appréhender les éléments de contexte (administration des TAAF, présentation des territoires, protocoles mis en œuvre sur le terrain, réglementation associée à la réserve naturelle, etc.) et de rencontrer l'équipe de la direction de l'Environnement basée au siège des TAAF.
PERSONNEL A ENCADRER	NA
SALAIRE	Rémunération selon l'expérience professionnelle et le nombre de missions déjà réalisées.
COMPETENCES REQUISES	FORMATION : Capitaine 200. SAVOIR-FAIRE : - Brevet de Capitaine 200, - Brevet de mécanicien, - Connaissances approfondies en navigation côtière et manœuvre de zodiac volumineux et puissant pour transport de matériels et personnels, - Utilisation GPS, radar, sondeur, - Très bonne condition physique et habitude à travailler dans des conditions climatiques difficiles, - Bonne sensibilité environnementale. SAVOIR-ETRE : - Dynamisme et motivation, - Sens de l'organisation et rigueur, - Sens des responsabilités, - Capacité d'adaptation, - Bon relationnel au sein d'un groupe, - Aptitude à travailler en équipe et en autonomie.
DUREE DE LA OU DES MISSIONS	Prise de fonction prévisionnelle le 13 octobre 2025. Contrat de 4 à 7 mois environ à temps plein.
PERSONNE A CONTACTER	Pour tout renseignement sur le poste, merci d'envoyer un mail sur la boîte gregoire.moutardier@taaf.fr

Les candidatures (lettre de motivation à l'attention de Madame la préfète, administratrice supérieure des Terres australes et antarctiques françaises et CV détaillé) sont à adresser au

service des ressources humaines à l'adresse suivante : recrutement.rh@taaf.fr en mentionnant impérativement en objet du message : **CANDIDATURE_CDD_PILOTE_2025_NOM_Prénom**

Date limite de candidature : 13/07/2025